

03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

# OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

SPRÁVA OSOBNÍCH NÁDRAŽÍ, UKRAJINSKÁ 304, 101 00 PRAHA 10 - VRŠOVICE



**SAGASTA s.r.o.**

SÍDLLO: NOVOUVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



**SAGASTA**

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLA

HIP

ING. LUBOŠ HUBAL

ING. LUBOŠ HUBAL

ING. EMIL ŠPAČEK

ING. LUBOŠ HUBAL

PODPIS

PODPIS

PODPIS

PODPIS

OBSAH

**OPRAVA VB V ŽST. KOLÍN**

ČÍSLO ZAKÁZKY 117 021

DOKUMENTACE P

MĚŘÍTKO -

DATUM 05/2017

POČET FORMÁTŮ

NÁZEV PŘÍLOHY

**SOUHRNNÁ ČÁST**

ČÁST

**B**

ČÍSLO PŘÍLOHY

**OBSAH SOUHRNNÉ ČÁSTI**

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	17
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	17
B.5	ENERGETICKÉ VÝPOČTY	17
B.6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	17
B.7	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	17
B.8	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	18
B.9	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL	18
B.10	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	18
B.11	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	18
B.12	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
B.13	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	19

**B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****OBSAH SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY**

B.1.1	ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ .....	4
B.1.2	PRŮZKUMY A PODKLADY .....	5
	a) Údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající .....	5
	b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území. ....	5
	c) Použité geodetické a mapové podklady .....	5
B.1.3	OCHRANNÁ PÁSMA .....	5
	a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích. ....	5
	b) Stanovení nových ochranných pásem. ....	6
	c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování. ....	6
	d) Údaje o zeleni. ....	6
	e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu. ....	6
B.1.4	KONCEPCE STAVBY .....	6
	a) Účel stavby.....	6
	b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby.....	6
	c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení. ....	6
	d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO .....	6
	e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby.....	9
	f) Požadavky stavby na zdroje.....	9
	g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci. ....	9
	h) Napojení na dopravní systém (počty stání a dopravní trasy, dopravní frekvence). ....	9
	i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění.....	10
	j) Bezpečnost práce .....	10
	k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	10
	l) Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. Nároky na jejich zabezpečení.....	11
	m) Uvedou se statické výpočty.....	11
B.1.5	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK .....	11
	a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby. ....	11
	b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí. ....	11
	c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů .....	12
B.1.6	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU .....	12
	a) Uvolnění staveniště. ....	12
	b) Využití stávajících nebo budovaných objektů. ....	12
	c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby. ....	12
	d) Způsob provedení demolice a místa skládek.....	12
	e) Likvidace porostů.....	12
	f) Likvidace odpadů, vč. škodlivých.....	12
	g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby. ....	13
	h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků. ....	13
	i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby. ....	14
	j) Výluka dopravy a jiná omezení dopravy. ....	14
	k) Omezení v dodávce energií.....	14
B.1.7	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČASTÍ .....	14
B.1.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ.....	14

### B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ

Jedná se o rekonstrukci stávající výpravní budovy a sousedící administrativní budovy na železniční stanici Kolín. Stanice se nachází ve východní části města v návaznosti na zrekonstruovaný autobusový terminál. Jedná se o významný dopravní uzel (uzel tratí 010, 011, 014, 230, 231) a autobusové dopravy. Regionální a dálkovou veřejnou hromadnou dopravou je Kolín velmi dobře obsloužen.

Město je důležitou železniční křižovatkou. Prochází tudy naše nejvýznamnější železniční trať Praha – Kolín – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Přerov – Ostrava – Bohumín. Tato trať je elektrifikovaná a v úseku vedeném přes Kolín dvoukolejná. Vedeny jsou po ní vlaky všech kategorií od osobních (zastávkových) až po SuperCity. V Kolíně zastavují všechny kategorie vlaků kromě SuperCity, vlaky EuroCity a InterCity však pouze některé.

Jedná se o budovy nádraží postavené ve funkcionalistickém stylu 1937-1940. Budovy sloužily v podstatě v původním stavu až do dnešní doby. Drobné úpravy spočívaly pouze v nutných úpravách technologie (kotelna již není na uhlí, drobné stavební úpravy, zavedení plynu...).

Objekt je zrekonstruován jak technicky, tak dispozičně. Omítky a keramické obklady jsou nové. Otvorové výplně byly většinou vyměněny v rámci této opravy, ty, které byly měněny při nedávné opravě, byly natřeny do antracitu pro sjednocení vzhledu. Podobně klempířské konstrukce a plechová střešní krytina byly vyměněny. Nová střecha je v provedení v titanozinku, lakovaná do barvy antracit. Plochá střecha nad pokladnami a komerčními jednotkami, je zateplena minerální vatou tl. 200 mm. Krytina je provedena fólií tl. 1,5 mm. Půdní prostor nad výpravní halou byl zateplen tepelnou izolací volně položenou ve vrstvě 200 mm.

Vnitřní prostory VB jsou kompletně zrekonstruovány jak dispozičně, tak povrchově.

#### Orientační rozsah prací na výpravní budově:

- Návrh a řešení vzhledu výpravní a administrativní budovy (barevné řešení) ve vazbě na autobusový terminál a okolí stavby.
- Kompletní oprava vnějšího pláště, vč. výměny otvorových výplní a prosvětlovacích konstrukcí, nové povrchové úpravy, klempířské konstrukce, nové informační zařízení apod.
- Kompletní oprava, případně realizace nové střechy vč. přístřešku u vstupu do VB a ostatních navazujících částí, vč. klempířských konstrukcí.
- Úprava všech vstupů do objektu a veškerých provozních prostor výpravní budovy (veřejné i neveřejné prostory) v koordinaci s autobusovým terminálem a bezbariérovou přístupností. V rámci tohoto bodu bylo řešeno např. nové osvětlení, nové povrchové úpravy, rekonstrukce podlah, prověření možnosti doplnění závětrí u hlavního vstupu apod.
- Rekonstrukce otopné soustavy, včetně výměníkové stanice se zajištěním jejího odvětrávání.
- Nové řešení odvodu dešťových vod vnějším objektem.
- Odvětrání kolektoru a odvedení vlhkosti, vč. sanace.
- Nový informační systém, včetně vybavení (např. odjezdové tabule, kiosky na vyhledávání vlakových a autobusových spojů aj.)
- Sjednocení vzhledu označování komerčních jednotek a výkladců.
- Rekonstrukce a rozšíření veškerých inženýrských sítí a přípojek objektu (silnoproud, slaboproud, ZTI).
- Centrální klimatizační systém všech provozních a komerčních prostor (kromě WC a restaurace) s možností samostatného odměření, vč. VZT a centrálního systému MaR.
- Nový zabezpečovací systém.
- Přemístění půjčovny kol na 1. nástupišti a využití prostor ke komerčním účelům.

#### Rozsah prací na administrativní budově:

- Kompletní oprava vnějšího pláště, vč. výměny otvorových výplní, nové povrchové úpravy, opravy klempířských konstrukcí a veškerých silnoproudých a slaboproudých rozvodů aj.
- Kompletní oprava, realizace nové střechy, vč. klempířských konstrukcí, výměna poškozených částí krovu.
- Úprava všech vstupů do objektu, nové osvětlení, nové povrchové úpravy aj.

- Rekonstrukce páteřních vnitřních rozvodů inženýrských sítí (voda, kanalizace, elektro, topení), vč. přípojek objektu.

#### Ostatní související práce:

- Řešení prostoru mezi výpravní a administrativní budovou po přemístění skladu MTZ.
- Umístění přístřešku pro sklad MTZ a ČD Bike na 1. nástupišti.
- Odstranění garáže a skladu na východní straně výpravní budovy.
- Oprava oplocení na východní straně výpravní budovy a na západní straně administrativní budovy.
- Řešení zpevněných ploch na východní straně výpravní budovy a na západní straně administrativní budovy.
- Umístění přístřešků pro kontejnery na zpevněné ploše vedle administrativní budovy.

### **B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY**

#### **a) Údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby.**

Stavebně technický průzkum: Ing. Petr Kapička, A.W.A.L., 2017

Zpracovaný stavebnětechnický průzkum pro projekt stavby, obsahuje komplexní výsledky z průzkumu obou staveb a to jak administrativní, tak výpravní budovy. Tento průzkum je součástí odevzdané dokumentace v části B.12. Výsledky průzkumu byly promítnuty do technické části jednotlivých stavebních objektů.

Průzkum existence stávajícího stavu inženýrských sítí, 2017

Stav inženýrských sítí byl převzat ze situací a mapových podkladů správců a vlastníků případně byl použit i digitální podklad správce. Poloha sítí v listinné formě byla zdigitalizována a zakreslení do koordinačních situací bylo ještě upřesněno jednotlivými provozovateli. Před samotnou realizací stavby byla ověřena platnost zjištěných podkladů a jednotliví správci požádáni o jejich vytyčení.

Dále bylo provedeno místní šetření, ze kterého byla pořízena fotodokumentace.

#### **b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území.**

Navržené stavební úpravy nejsou podmíněny stávajícími geologickými a hydrogeologickými poměry v území, nebude do nich zasahováno a nebudou měněny.

#### **c) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohově a výškově.**

Základní geodetické zaměření bylo zajištěno investorem již před zpracováním dokumentace stavby. Geodetické zaměření stavby bylo zpracované firmou GK Fencel & Erbe s.r.o. - Ing. Marek Doksanský 5/2017.

Jedná se o stavební úpravy stávající stavby, nová vytyčovací síť se zakládat nebude.

### **B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMO**

#### **a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích.**

Stavby se nacházejí v ochranném pásmu dráhy. Navrženými stavebními úpravami se podmínky v tomto pásmu nemění, hranice ochranného pásma se stavbou taktéž nemění.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č. 266/1994).

Na území stavby nezasahuje ochranné pásmo silnice I., II. ani III. třídy.

Části stavby se nachází v ochranných pásmech jednotlivých vedení technické infrastruktury – kromě vedení nových přípojek se stavebními úpravami do těchto pásem nezasahuje.





Na území stavby nezasahuje ochranné pásmo vodního zdroje, lesa, biokoridoru ani jiné chráněné přírodní lokality.

Stavby nejsou kulturní památkou.

**b) Stanovení nových ochranných pásem.**

Žádná nová ochranná pásma nevznikla.

**c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování.**

V okolí stavby se nenachází chráněná ložisková území ani poddolované oblasti.

**d) Údaje o zeleni.**

Na západním nádvoří administrativní budovy byly pokáceny stromy, ohrožující nadzemní elektrické vedení a statiku zděného oplocení. Čtyři stromy se nacházely v prostoru projektovaných přístřešků pro kontejnery.

**e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu.**

Stavbou dotčené pozemky nepatří do zemědělského ani lesního fondu – viz. část A.1.b).

## B.1.4 KONCEPCE STAVBY

**a) Účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění, u změny dokončení stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí).**

Účel stavby „Oprava VB žst. Kolín“ vychází z celkové koncepce modernizace vybrané železniční sítě na území České republiky a je s ní ve shodě. To bude dosaženo modernizací stávajících železničních staveb a zařízení, která jsou mnohdy za dobou své životnosti a jsou již morálně zastaralá. To bylo v minulosti způsobeno i zanedbanou údržbou prakticky veškerých zařízení železniční infrastruktury. Navrženou modernizací budov dojde i ke zvýšení pohodlí a bezpečnosti cestujících při využívání vlakové železniční dopravy.

**b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby.**

Při navrhování stavby byly dodrženy požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, a požadavky vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění – viz. část A.8.

Zároveň byly dodrženy požadavky vyhlášky č. 389/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění, a požadavky souvisejícího Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - viz. část A.8.

**c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení.**

Jak výpravní budova, tak sousední administrativní jsou integrální součástí města Kolína. V nedávné době proběhla výstavba autobusového terminálu v přednádražním prostoru, který je napojen na výpravní budovu. Jedná se o rekonstrukci stávajících budov, která má za cíl zlepšit jejich provozní a estetické vlastnosti s ohledem na současný standard. Jsou vyměněny výplně otvorů a opravena fasáda. Na střeše je instalováno potrubí VZT, včetně jednotek VZT a chlazení, které zakrývají větší část horní fasády.

**d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO (např. užitečné délky kolejí, délky nástupišť, dopravní frekvence včetně rozčlenění, parkoviště, požadavky na bezbariérové řešení dopravních cest, typ zabezpečovacího zařízení, soustava trakčního vedení atd.).**



V rámci rekonstrukce výpravní budovy budou instalovány nové nebo modernizovány stávající slaboproudé technologie a bezpečnostní systémy. Budou instalovány následující systémy:

- universální kabelážní systém,
- společná televizní anténa – televizní a satelitní systémy,
- místní rozhlas,
- jednotný čas.

#### PS 11-02-01 Požární bezpečnostní systémy (v rámci SO 11-40-01)

Projekt řeší instalaci a provoz elektrické požární signalizace.

#### PS 11-03-01 Bezpečnostní systémy (v rámci SO 11-40-01)

V rámci rekonstrukce výpravní budovy byly instalovány nové nebo modernizovány stávající slaboproudé technologie a bezpečnostní systémy. Byly instalovány následující systémy:

- poplachové zabezpečovací a tísňové systémy,
- kamerový systém,
- přístupový systém.

#### SO 11-31-01 Zpevněná plocha 1

V rámci stavby byly v místě navrhované zpevněné plochy, odstraněny dvě jednopodlažní stavby sloužící jako garáž a sklad a na nástupišti postavena ocelová konstrukce přístavku pro uložení jízdních kol a sklad MTZ. Stěny přístřešku jsou provedeny z tahokovu.

Z dotčené plochy byl sejmut stávající nevyhovující povrch až na úroveň +198,70 a byly vytvořeny rýhy pro plotovou podezdívku, včetně základu. Po stavbě podezdívky byla položena zámková dlažba dle skladby z PD.

#### SO 11-31-02 Zpevněná plocha 2

Zpevněná plocha nacházející se na severozápadní straně nádraží u administrativní budovy byla tvořena žulovými kostkami, v části prorostlými trávou. Tato esovitě tvarovaná plocha je v mírném sklonu od chodníku směrem nahoru k hraně nástupiště a její rozhraní je definováno opěrnou zídou.

Dle navrženého řešení byla stávající dlažba odstraněna. Byla provedena oprava stávajícího svodu dešťové kanalizace, včetně uložení a napojení pod povrchem. Byla provedena nová přípojka plynu z nového HUP, umístěného v opraveném oplocení. Dále byly provedeny základy projektovaných přístřešků pro odpadové kontejnery. Po úpravě podkladu byla položena zámková dlažba dle skladby z PD.

#### SO 11-40-01 Výpravní budova

Provedenými stavebními úpravami došlo k modernizaci výpravní budovy, zvýšení komfortu cestujících i zaměstnanců a zvýšení reprezentativního vzhledu. V rámci úprav došlo k některým dispozičním změnám, k opravě vnějších i vnitřních povrchových úprav, k výměně výplní otvorů apod.

Počet zaměstnanců je 20, z toho 7 zaměstnanců je ve směně (mimo samostatné pronajímatelné jednotky) – tyto počty se nemění.

Dále jsou součástí tohoto stavebního objektu také řešeny:

- orientační systém,
- zdravotně technické instalace,
- topení a chlazení,
- vzduchotechnika,
- informační systém – byl zhotoven tak, aby vyhovoval Směrnici SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách,
- silnoproudé rozvody,
- požárně bezpečnostní řešení,
- elektrická požární signalizace,
- nouzové zvukové systémy.

#### SO 11-40-02 Administrativní budova

V rámci této stavební úpravy dochází k modernizaci administrativní budovy – zejména k opravě vnějších povrchových úprav a k modernizaci technické infrastruktury.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou řešeny:

- pozemní objekty, výměna výplní otvorů, oprava fasády, výměna střešní krytiny a části poškozeného krovu
- zdravotně technické instalace, svislé potrubí splaškové a dešťové kanalizace
- silnoproudé rozvody, včetně nových rozvaděčů.

#### SO 11-41-01 Přístřešek – sklad MTZ, ČD Bike

Sklad MTZ (materiálně technické zabezpečení) umístěn na nástupišti mezi výpravní a administrativní budovou byl odstraněn. Půjčovna a úschovna kol, umístěna na nástupišti u výpravní budovy mezi schodišti vedoucími k dalším nástupišťům, byla rovněž odstraněna.

Sklad MTZ a ČD Bike (půjčovna/úschovna kol) jsou umístěny do jednoho samostatně stojícího přístřešku, který je umístěn na nástupišti u výpravní budovy při jejím jihovýchodním konci. Je obdélníkového půdorysu, jeho rozměry jsou 12,5 x 6 m, je tvořen ocelovou jeklovou konstrukcí, která je opláštěná deskami z tahokovu, a má pultovou střechu z trapézového plechu.

#### SO 11-41-02 Přístřešek pro kontejnery 1

Přístřešek pro kontejnery 1 je samostatně stojící přístřešek, který je umístěn na venkovní ploše na severozápadní straně administrativní budovy. Je obdélníkového půdorysu a jeho rozměry jsou 9 x 5,5 m, je přístupný uzamykatelnými dvířky. Přístřešek je tvořen ocelovou jeklovou konstrukcí, která je opláštěná deskami z tahokovu, a má pultovou střechu z trapézového plechu.

#### SO 11-41-03 Přístřešek pro kontejnery 2

Přístřešek pro kontejnery 2 je samostatně stojící přístřešek, který je umístěn na venkovní ploše na severozápadní straně administrativní budovy. Je obdélníkového půdorysu s jedním zkoseným rohem a jeho rozměry jsou 9 x 3,5 m, je přístupný uzamykatelnými dvířky. Přístřešek je tvořen ocelovou jeklovou konstrukcí, která je opláštěná deskami z tahokovu, a má pultovou střechu z trapézového plechu.

#### SO 11-42-01 Oplocení 1

Dvě jednopodlažní stavby sloužící jako garáž a sklad, byly v rámci rekonstrukce výpravní budovy odstraněny, stejně jako drátěný plot, oddělující odstavení jízdních kol od prostoru nástupiště. Nová plotová zeď probíhá na bývalé hranici garáže kolmé k nástupišti, aby zůstalo zachováno členění na dva oddělené prostory.

Oplocení na hranici s chodníkem bylo opraveno, z části bylo doplněno nové, a to ve stávajícím tvarovém i výškovém členění. Na podezdívku bylo ukotveno nové systémové oplocení.

#### SO 11-42-02 Oplocení 2

Stávající zděné oplocení na hranici s chodníkem, bylo opraveno a byla provedena výměna drátěných výplní ve stávajícím tvarovém i výškovém členění. Na zpevněné ploše byly na podezdívku ukotveny nové přístřešky pro kontejnery.

#### SO 11-70-01 Přípojka kanalizace

Kanalizační přípojky k odvedení dešťových a splaškových vod z výpravní a administrativní budovy v žst. Kolín do kanalizace, byly provedeny v rámci rekonstrukce autobusového nádraží a zataženy do objektů. Jejich vlastníkem je město Kolín. Kanalizační přípojky jsou vedeny v trase stávajících kanalizačních přípojek, jedná se o opravu kanalizačních přípojek řešenou jako kompletní výměna potrubí. Kanalizační potrubí je uloženo pod nově budovanou zpevněnou plochou navrženou jako parkoviště a pod komunikacemi pro pěší.

#### SO 11-72-01 Přípojka NN

V rámci rekonstrukce výpravní budovy železniční stanice Kolín bylo provedeno nové napájení nové rozvodny NN, která bude sloužit pro napájení výpravní železniční stanice. Nové kabelové vedení NN bylo přiloženo do stávajících tras v prostorách železniční stanice Kolín.

Ve stávající trafostanici KO 0490 z rozváděče NN bylo ze dvou volných pojistkových odpínačů vedeno nové kabelové vedení NN typu 1-CYKY 3x240+120 mm<sup>2</sup> šachtou, podél poštovní koleje až k hraně nástupiště a k první vlašťovce.

#### SO 11-75-01 Přípojka vodovodu

Vodovodní přípojky k zásobování výpravní a administrativní budovy žst. Kolín pitnou a požární vodou jsou napojeny z veřejného vodovodu, jehož vlastníkem je město Kolín. Vodovodní přípojky jsou vedeny v trase stávajících vodovodních přípojek, jedná se o opravu vodovodních přípojek řešenou jako kompletní výměna potrubí. Vodovodní potrubí je uloženo pod nově budovanou zpevněnou plochou navrženou jako parkoviště a pod komunikacemi pro pěší.

Potrubí vodovodních přípojek je navrženo z materiálu PE100 SDR11 RC D.110 a PE80 SDR11 RC D.32.

#### ***e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby.***

Realizace stavby z původního návrhu postupných jednotlivých fází výstavby ustoupila a sjednotila postupy na dvě etapy.

Realizace stavebních prací samotných s výkonem autorského dozoru zhotovitele proběhla v průběhu roku 2019.

#### ***f) Požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn – bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).***

Stavba je napojena na tyto vedení technické infrastruktury – kanalizace, vodovod, plynovod, teplovod, elektřina a další sdělovací a zabezpečovací vedení potřebné pro bezvadný provoz stavby. Změnou stavby nebudou dotčeny parametry, které by způsobily změnu těchto napojení nebo výrazně zvýšily spotřebu těchto médií, vyjma elektřiny, kde dochází ke značnému navýšení spotřeby vlivem provozu VZT a chlazení a v budoucnu se zvýší spotřeba plynu, po napojení bytů ve 3. NP administrativní budovy.

Tato stavba nevyžaduje mimořádné nebo zcela atypické zdroje a materiály pro její realizaci a proto projektová dokumentace s tím spojenou problematiku neřeší. Zajištění zdrojů na realizaci ponechal projektant na zhotoviteli díla.

#### ***g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod včetně souhlasů, ochranná pásma – pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatelé odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající síť technického vybavení).***

Pro odvedení povrchových (srážkových) vod je zachován stávající způsob jejich likvidace. Se souhlasem vlastníka či správce jsou zaústěny do přilehlých kanalizací.

Likvidace vzniklých splaškových vod z objektů je řešena stávajícími prostředky, tj. odvedením do kanalizace. Předpokládaný objem splaškových vod se s ohledem na zachování stávajících funkcí budovy nezmění.

#### ***h) Napojení na dopravní systém (počty stání a dopravní trasy, dopravní frekvence).***

K přerušení provozu na komunikacích dotčených stavbou nedošlo a zajištění přístupu ke stávajícím objektům bylo technicky a dopravně zajištěno provizorními úpravami nebo stávajícími trasami.

V souladu s vyhláškou č. 369/01 Sb. je zajištěn bezbariérový přístup cestujících na nástupiště. Problematika přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace je řešena v samostatné kapitole Souhrnné části.

Stavbou nebyl ovlivněn provoz na trati ani silniční provoz. Cestující byli o probíhající stavbě informováni.

**i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění.**

Vzhledem k charakteru stavby nebude probíhat náhradní výsadba.

**j) Bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi).**

Základní povinností účastníků výstavby z hlediska bezpečnosti práce je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců.

Všichni vedoucí zaměstnanci byli prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů, především SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Vše v platném znění. Práce probíhaly převážně uvnitř budovy a povaha prací nevyžadovala školení všech zaměstnanců v celém rozsahu.

Pro práce ve výškách a nad hloubkou platí NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Úpravy zabezpečovacího zařízení proběhly na živém a provozovaném zařízení pod napětím 220V a 380V, zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí byly důsledně dodržovány.

Stavební činnost proběhla při zachování drážního provozu mimo dopravní cestu. V místech, kde byl možný přístup veřejnosti ke staveništi nebo kde byl pohyb v obvodu staveniště, bylo zajištěno bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti organizačně i technicky (provizorní oplocení).

Zvýšenou pozornost bylo třeba věnovat pracím v blízkosti vedení, pouze při jeřábnických pracích při ukládání jednotek VZT na střechu. Nespecifikované způsoby provádění práce správci zařízení již v rámci zpracování projektu stavby (viz. dokladová část), byl v blízkosti sítí dodržován následující postup:

- Před zahájením prací byl přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, upřesnil nebo vytýčil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistil v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.
- Při pracích nebylo žádné zařízení pod napětím a nebylo nutno dodržovat žádné zvláštní příkazy a předpisy ani zajišťovat trvalý dozor nad prováděním prací.
- Při pracích, kde hrozilo nebezpečí střetu s jinými sítěmi, byly přizpůsobeny technologie provádění charakteru ohrožení.
- Přeložky a úpravy sítí byly provedeny podle instrukcí správců.

Stavební práce v prostoru dráhy nebyly prováděny, vyjma přípojky NN, popsané v TZ oddílu elektro. Tyto práce a dozor prováděli pracovníci poučení a seznámení s provozem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

**k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků z projednání na bezbariérové řešení stavby.**

Přístupnost a užívání stavby se týká všech cestujících, včetně zdravotně postižených osob se sníženou schopností pohybu a orientace, tj. osob se ztrátou, nebo omezenou schopností zraku, sluchu a pohybu. K postiženým řadíme i průvodce s dětskými kočárky, malé děti, staré lidi, těhotné ženy a dočasně postižené.

Bezbariérová přístupnost a užívání stavby je řešena pro:

- cestující s omezenou schopností pohybu
- cestující s omezenou schopností orientace.

Bezbariérová přístupnost cestujících pohybově postižených

Přístupnost stavby pro těžce pohybově postižené je úrovnový přístup bez prahu a překonání nutných výšek pomocí ramp či výtahu s úpravou pro zdravotně postižené.

Přístup do haly výpravní budovy je umožněn rampou. Všechny služby nabízené cestujícím se odehrávají v přízemí, není tedy nutné vytvářet bezbariérové přístupy do jiných podlaží. Přístup k nástupištím je řešen stávajícím způsobem (výtahem nebo schodišťovou pohyblivou plošinou). Úroveň podlahy haly výpravní budovy a přilehlých prostor je rovný bez výškových rozdílů. V rámci oprav došlo ke změně umístění bezbariérové toalety, kde je umístěn i přebalovací pult. Dvě z přepážek pro nákup jízdenek jsou přizpůsobeny pro použití osobami na vozíku. Přístupové cesty, únikové cesty a další důležité informace jsou znázorněny pomocí piktogramů.

#### Bezbariérová přístupnost cestujících s omezenou schopností orientace

Základním a nejdůležitějším prvkem pro samostatný pohyb a orientaci nevidomých a slabozrakých jsou vodící linie přirozené nebo umělé s reliéfním povrchem. Vodící linie spojují jednotlivé orientační body s jednoznačnými a po celou konkrétní trasu stejnými charakteristickými orientačními znaky. Nebezpečná místa a možnost jejich obcházení jsou vyznačena varovnými pásy s barevným a hmatovým povrchem. Na kritických místech jsou instalovány reproduktory hlasového navigačního informačního systému.

Skleněné stěny jsou ve výši zorného pole označeny kontrastním barevným pruhem pro zlepšení orientace slabozrakých. Všechny překážky na přístupových cestách jsou vizuálně kontrastně označeny, důležitá místa jsou opatřena hmatovými cedulkami. Ve výpravní hale je modernizován systém rozhlasu, který je přizpůsoben současným požadavkům.

#### Informační systém pro cestující

Ve výpravní budově je informační systém doplněn o potřebné informační tabule s piktogramy směřující postižené cestující k důležitým místům.

Zohlednění souladu s legislativou stanovující požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je uvedeno v části A.8. a v části B.13.

#### ***l) Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady, resp. nároky na jejich zabezpečení.***

Stavební práce byly koordinovány s následujícími investicemi a opravnými pracemi:

- a) Modernizace autobusového nádraží v Kolíně (investor město Kolín)
- b) Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín (investor SŽDC – OJ SSZ)
- c) Prodloužení podchodu do ul. Starokolínská (investor SŽDC – OJ SSZ)

#### ***m) Statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části nebo větší stupeň nepřípustného přetvoření.***

Jedná se o rekonstrukci stávajících staveb.

Do nosných konstrukcí bylo zasahováno v minimální míře z nařízení projektanta. Nemění se objem stavby – k přetížení základů a obvodových nosných zdí dochází instalací VZT a klimatizačních jednotek a potrubí, včetně nosných ocelových konstrukcí, zejména na severovýchodní střeše.

### **B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK**

#### ***a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby.***

Na stavbu „Oprava VB v žst. Kolín“ není vzhledem k jejímu charakteru – rekonstrukce stávající stavby požadováno rozhodnutí o umístění stavby.

#### ***b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.***

Stavba „Oprava VB v žst. Kolín“ není dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí předmětem posuzování, což je konstatováno i v usnesení krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství vydaného k této stavbě.

**c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace.**

Rozdíly a změny proti předchozímu stupni dokumentace jsou zakresleny v grafické části dokumentace. Všechny změny byly vyvolané investorem, resp. projektantem a vyplynuly jednak z postupu prací, vlivem chyb v DPS nebo dodatečných požadavků na změnu, provozovatelem, tj. ČD.

## **B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU**

**a) Uvolnění staveniště.**

Jako staveniště sloužily prostory samotné stavby výpravní a administrativní budovy a přilehlé prostory. Práce probíhaly za provozu.

**b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.**

Projekt stavby předpokládal využívání stávajících objektů stavbou po dobu realizace díla pro účely stavby, jakými jsou např. hlavní stavební dvůr, zařízení staveniště, kanceláře pro stavební dozor investora a podobně. Důvodem toho je neexistence vhodných objektů pro tyto aktivity v okolí stavby.

**c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby.**

Stávající objekty byly po dobu výstavby využívány stávajícím způsobem bez větších omezení.

**d) Způsob provedení demolic a místa skládek.**

Demolice se týkaly pouze dvou menších staveb na východní straně výpravní budovy, u kterých proběhla celková demolice. Další bourací práce byly menšího rozsahu a probíhaly v rámci interiéru výpravní budovy. Bourací práce byly prováděny ručně s použitím ručního a elektrického náradí. Odpadní materiál byl ukládán do kontejneru v rámci staveniště, tříděn a průběžně odvážen na místo jeho likvidace.

**e) Likvidace porostů.**

V rámci stavby došlo ke kácení tří stromů.

**f) Likvidace odpadů, vč. škodlivých.**

V rámci realizace stavby je navrženo odstranění řady stávajících stavebních konstrukcí. Výtěžek z demolic bude roztríděn na využitelný a dále nevyužitelný materiál. Za konkrétní nakládání s výtěžkem odpovídá odpadový hospodář zhotovitele, který je autorizovanou osobou. V projektu stavby jsou uvedeny pouze nezbytné zásady řešení této problematiky, očekávané množství materiálu a doporučená možná úložiště (skládky) v závislosti na druzích odpadů. S výtěžkem z demolic – odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. V současné době je platný zákon o odpadech č.185/2001 Sb. V souvislosti s likvidací odpadů bylo potřeba počítat s náklady na případné vzorkování a monitorování kontaminovaných částí objektů, tj. střešní krytiny administrativní budovy, s obsahem azbestu a její řízenou likvidací.

Odpady byly přímo na staveništi tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií (viz. vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

Nebezpečné odpady byly shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v úplném znění. Při výskytu odpadu, který obsahoval azbest, bylo zajištěno, aby v průběhu manipulace nebyla do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach.

Dále nevyužitelný materiál (odpad) byl na základě jeho zařazení do příslušné kategorie odpadu odvezen na k tomu určenou skládku. O uložení odpadu na skládku, byl pořízen doklad.

Před demolicí bylo nutné zjistit odpojení objektů od inženýrských sítí a vedení inženýrských sítí, které jsou v dosahu demolice a zajistit jejich ochranu.

**Rozhodující druhy odpadů vzniklých při demolicí/stavbě:**

Kategorie	Název dle katalogu odpadů	Zařazení odpadu
-----------	---------------------------	-----------------

O	Stavební a demoliční suř	cihla, keramika, sádr. stav. Hmota	ano
O	Beton z demolic	beton	ano
O	Dřevo z demolic	dřevo	ano
O	Železný šrot	železo	ano
O	Odpad mědi a jejich slitin	měď, bronz, mosaz	ano
O	Odpad hliníku	hliník	ne
O	Směsné kovy	směsné kovy	ano
O	Zbytky kabelů, vodičů	kabely	ano
N	Asfaltové stavební nátěry	dehet nebo výrobky z dehtu	ne
N	Odpadní ředidla	ostatní organická rozpouřtřdla	ano
N	Odpadní nátěrové hmoty	odpad druhově blíže neurčený	ano
N	Staré nátěrové hmoty	vytvrzená barva a/nebo vytvrzený lak	ne
O	Komunální odpad	odpad druhově blíže neurčený	ano
O	Papír	papír, karton	ano
O	Plasty	plastové obaly, výrobky z plastů	ano

Bylo nutno uvažovat s nebezpečnými odpady, které vzniknou v souvislosti s rekonstrukcí budov. Jednalo se zejména o střešní krytinu s obsahem azbestu.

Pro možný vznik nebezpečných odpadů při vlastní realizaci stavby v souvislosti s činností zúčastněných stavebních firem, byl vyhotoven havarijní plán pro mimořádné události, který byl závislý na dodavatelem používané technologii.

Za vlastní řešení odpadového hospodářství včetně nakládání s nebezpečným odpadem v průběhu výstavby byl zodpovědný zhotovitel stavby (jím pověřená autorizovaná osoba) za splnění podmínek daných stavebním povolením. Před započatím stavebních prací bylo provedeno vyhodnocení těchto dokumentů ve vztahu ke způsobu a průběhu provádění stavebních prací.

#### **g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby.**

V prostoru staveniště se nachází řada chráněných území a objektů, inženýrských sítí a dalších zařízení mající dle zákonných ustanovení a nařízení svá ochranná pásma. Jejich výčet je uveden v části B.1.3.

Souhlasy (vyjádření správců a vlastníků) se stavební činností v ochranných pásmech v rámci předmětné stavby jsou uvedeny v dokladové části dokumentace. Přes vydané souhlasy se stavební činností pro stavbu jako celku bylo nutno před vlastním zahájením prací v dané lokalitě vždy písemně vyrozumět potencionálně dotčeného správce či vlastníka o úmyslu zahájit stavební práce a požádat jej o vytyčení inženýrské sítě, respektive hranici chráněného objektu a stanovení jejich ochranného pásma. Současně pak požádal zhotovitel i o dohled nad stavební činností prováděnou v ochranném pásmu. Prvotním podkladem pro toto byl zákres stávajících i nových objektů a sítí v koordinační situaci stavby (část dokumentace C – Situace stavby).

Zeleň na ploše před administrativní budovou se nevyskytuje na Zpevněné ploše 1 byly vykáceny tři stromy bez náhrady, z důvodu ohrožení statiky stávajícího zděného oplocení a projektem umístěných přístřešků pro kontejnery, které byly v přímé kolizi s jejich umístěním.

#### **h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků.**

Všechna stávající podzemní a nadzemní vedení známá zhotoviteli v obvodu stavby jsou zakreslena v koordinační situaci C.3.

U všech vedení drážních sítí byl zajištěn jejich provoz i po dobu výstavby. Případné omezení provozu bylo provedeno po dohodě se správcem daného vedení a zajištěno náhradními zdroji. Ostatní mimodrážní stávající sítě nebyly stavbou dotčeny. Poloha všech stávajících inženýrských sítí byla před zahájením realizace stavby ověřena a správcem vytyčena. Stavební práce v ochranném pásmu těchto sítí byly prováděny podle podmínek správců jednotlivých sítí.

Přeložky dopravních tras ani vodních toků nebyly prováděny.

**i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby.**

Staveniště je místo určené k uskutečnění stavby a pro umístění zařízení staveniště zhotovitele. Staveništěm jsou nemovitosti nebo jejich části, se kterými má objednatel (investor) právo hospodařit, nebo k nim má jiné právo. Toto staveniště bylo viditelně označeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných (třetích) osob. Staveniště bylo na začátku a konci stavebního úseku označeno základními údaji o stavbě a údaji o zhotoviteli.

Zhotovitel odpovídal za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních zaměstnanců, závazně se řídil ustanoveními vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, v platném znění. Plnil povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění a dodržoval opatření bezpečnostních předpisů SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, SŽDC Ob14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC a Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování. Zhotovitel dbal na bezpečnost všech osob oprávněných ke vstupu na staveniště a udržoval staveniště v řádném stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí oprávněným osobám. Při zaměstnání jiných zhotovitelů, požadoval od nich zhotovitel stejný ohled na bezpečnost a odvrácení nebezpečí. To bylo umožněno i udržováním staveniště a díla v řádném stavu.

Zhotovitel zajišťoval a udržoval na své náklady veškerá světla a oplocení, výstražné značky, kdykoliv a kdekoli to bylo nutné nebo je požadováno vrchním stavebním dozorem (dále jen VSD) nebo odpovědným úřadem, pro ochranu díla nebo pro bezpečnost a potřebu veřejnosti nebo jiných osob.

Zhotovitel podnikal opatření k ochraně životního prostředí na staveništi i mimo ně a bránil škodám nebo zásahům do práv osob nebo zásahům do veřejného majetku nebo jiným škodám v důsledku znečištění, hluku nebo z jiných příčin vznikajících jako důsledek jeho pracovních postupů tak, jak to tyto pracovní postupy dovozovaly.

**j) Výluka dopravy a jiná omezení dopravy.**

Stavební práce nevyžadovaly výluky na trati ani na nástupištích.

V rámci rekonstrukce vstupních dveří vedoucích z výpravní budovy na nástupiště byl vždy alespoň jeden vstup přístupný a funkční.

**k) Omezení v dodávce energií.**

Stavební činnost nevyvolala přerušení či omezení v dodávce jednotlivých druhů energií.

**B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ**

Předmětem stavby jsou stavební úpravy probíhající zejména uvnitř budov. Tyto budovy jsou ve vlastnictví provozovatele a zároveň investora SŽDC s.o. Sousední pozemky, které by mohly být stavbou dočasně ovlivněny, jsou ve vlastnictví ČD a.s. a Města Kolín. Výkup těchto pozemků nebo jejich částí není nutný, jelikož nejsou stavbou trvale ovlivněny ani zastavěny.

Podrobný seznam dotčených pozemků a jejich vlastníků je uveden v části A.1.b).

**B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ**

Projekt stavby „Oprava VB v žst. Kolín“ je zpracován v souladu se zadáním investora, v souladu s platnou legislativou a v souladu s technickými předpisy drážními i nedrážními, zejména to jsou:

- směrnice Evropského parlamentu a Rady a rozhodnutí Komise,
- národní zákony a vyhlášky,
- technické normy,
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro SŽDC.

V souvislosti s řešením stavby a návrhem technického řešení jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů nebylo nutné žádat o výjimku.



## **B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

Stavba „Oprava VB v žst. Kolín“ nepočítá se změnou stávající provozní a dopravní technologie. V rámci stavby byly modernizovány slaboproudé systémy, včetně sdělovacích a zabezpečovacích systémů.

## **B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nebude mít větší vliv na životní prostředí. Záměr nevyžaduje posouzení dle zákona č. 100/2001 sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Odpady ze stavby budou likvidovány dle platné legislativy, viz. část B.1.6.f).

Hluková studie nebyla požadována, jelikož se nemění žádné parametry provozu dráhy.

Stavební práce byly převážně bez nadměrného hlukového zatížení, které trvalo pouze po dobu stavby.

## **B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY**

Jedná se o rekonstrukci stávajících staveb.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci je řešena v části B.1.4.j).

Požární ochrana je řešena v samostatném projektu, část E.2.15 - Požárně bezpečnostní řešení budovy, kde je zohledněn nový stav výpravní budovy. Administrativní budova neprošla změnami, které by ovlivnily stávající stav požární ochrany.

Z hlediska hygieny nedochází ke změnám vůči stávajícímu stavu.

Odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení zůstává stávající, změna se jí nedotýká.

Z hlediska statiky a únosnosti konstrukcí stavby nedojde k velkým změnám oproti stávajícímu stavu – do nosných konstrukcí bylo zasahováno v minimální míře. Nemění se objem stavby – došlo k přitížení základů a obvodových nosných zdí na severovýchodní části střechy, kde jsou umístěny jednotky VZT a chlazení, včetně potrubí a nosných ocelových konstrukcí.

## **B.5 ENERGETICKÉ VÝPOČTY**

Projekt neřeší žádné nové trakční vedení, napájecí stanice ani pevná elektrická trakční zařízení.

Změna stavby se týká pouze výpravní a administrativní budovy, neovlivní tedy technologické a energetické celky v kolejovém prostoru.

## **B.6 PROTİKOROZNÍ OCHRANA**

Stavba „Oprava VB v žst. Kolín“ nevyžaduje žádná protikorozní opatření.

## **B.7 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ**

Projekt stavby „Oprava VB v žst. Kolín“ tuto problematiku neřeší, jelikož se jedná pouze o stavební úpravy pozemního objektu.

## **B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Stavba „Oprava VB v žst. Kolín“ nevyžaduje žádná nadstandartní dopravní opatření.

## **B.9 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL**

Stavbou dotčené pozemky nepatří do zemědělského ani lesního fondu – viz. část A.1.b).

## **B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA**

Jedná se o rekonstrukci stávajících staveb.

Obě budovy jsou vytápěny dálkovým způsobem z centrálního zdroje tepla – nebude se měnit.

Napojení na média energií zůstává stejná, spotřeba se předpokládá beze změn vůči stávajícímu stavu. Ochrana tepla je částečně zajištěna provedením tepelných izolací na střeších.

**Administrativní budova:**

Byla provedena výměna všech výplní otvorů v obálce budovy za nová s min.  $U_w=1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$ , tak aby splňovaly doporučené hodnoty dle ČSN 73 0540-2. Fasáda byla opatřena novou omítkou, bez systémového zateplení. Byla provedena výměna střešní krytiny a výměna poškozených částí krovu.

- celková obálka budovy: 2242,1 m<sup>2</sup>
- celková plocha nových oken: 233,8 m<sup>2</sup>
- změna stavby je na 10,4 % celkové plochy obálky budovy – nejedná se tedy o větší změnu dokončené stavby dle zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií.

**Výpravní budova:**

Byla provedena výměna některých výplní otvorů v obálce budovy za nová s min.  $U_w=1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$ , tak aby splňovaly doporučené hodnoty dle ČSN 73 0540-2. Fasáda byla opatřena novou omítkou, bez systémového zateplení, v jihozápadní části je proveden velkoformátový obklad. Bylo doplněno zateplení ploché střechy a zateplení půdního prostoru nad výpravní halou. Všechny skladby jsou navrženy tak, aby vyhověly doporučeným hodnotám ČSN 73 0540-2.

- celková obálka budovy: 7957,3 m<sup>2</sup>
- celková plocha nových oken: 1368,5 m<sup>2</sup>
- změna stavby je na 17,2 % celkové plochy obálky budovy – nejedná se tedy o větší změnu dokončené stavby dle zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií.

**B.11 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Do základových konstrukcí nebude v rámci opravy zasahováno, nebude tedy ovlivňován stávající způsob ochrany stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stávající způsob ochrany je vzhledem k charakteru stavby dostačující.

**B.12 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stávající objekt výpravní budovy ani administrativní budovy neposkytuje prostory určené pro ochranu obyvatelstva. Změna stavby s tím také nepočítá.

**B.13 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

Přístupnost a užívání stavby se týká všech cestujících, včetně zdravotně postižených osob se sníženou schopností pohybu a orientace, tj. osob se ztrátou, nebo omezenou schopností zraku, sluchu a pohybu. K postiženým řadíme i průvodce s dětskými kočárky, malé děti, staré lidi, těhotné ženy a dočasně postižené.

Bezbariérová přístupnost a užívání stavby je řešena pro:

- cestujících s omezenou schopností pohybu,
- cestujících s omezenou schopností orientace.

**Prvky bezbariérové přístupnosti:**

- Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou budovány, jelikož v blízkosti nádraží se nachází parkoviště s dostatečným počtem vyhrazených stání (viz. projekt „Modernizace autobusového nádraží v Kolíně“).
- Bezbariérové cesty jsou umožněny mezi všemi prostory určenými pro využití cestujícími, jsou co nejkratší a povrch podlah je proveden nízkoreflexní.
- Všechny bezbariérové cesty mají průjezdnou šířku min. 160 cm, přístupová chodba na bezbariérový záchod má průjezdnou šířku 150 cm, jelikož se jedná o změnu dokončené stavby a technické a dispoziční možnosti neumožňovali rozšíření této cesty.
- Na bezbariérové cestě se nevyskytují prahy.
- Přístupová cesta ke vstupu do výpravní budovy je řešena rampou se sklonem 6,7 %, která byla součástí projektu „Modernizace autobusového nádraží v Kolíně“. Předmětný projekt řeší pouze úpravu vnitřních prostor výpravní budovy, přístupy k jednotlivým nástupišťům jsou stávající.

- Bezbariérová cesta je zřetelně označena vizuálními, hmatovými či zvukovými informacemi.
- Bezbariérová toaleta je vybavena přebalovacím pultem.
- Dvě přepážky pro nákup jízdenek jsou přizpůsobeny pro použití osobami na vozíku.
- Přístupové cesty, únikové cesty a další důležité informace jsou znázorněny pomocí piktogramů.
- Nebezpečná místa a možnost jejich obcházení jsou vyznačena varovnými pásy s barevným a hmatovým povrchem. Všechny překážky na přístupových cestách jsou vizuálně kontrastně označeny, důležitá místa jsou opatřena hmatovými cedulkami.
- Skleněné stěny jsou ve výši zorného pole označeny kontrastním barevným pruhem pro zlepšení orientace slabozrakých.
- Ve výpravní hale je modernizován systém rozhlasu, který je přizpůsoben současným požadavkům.
- Ve výpravní budově je informační systém doplněn o potřebné informační tabule s piktogramy směřující postižené cestující k důležitým místům.